

COMUNICADO DE PRENSA



KELLER

AG für Druckmesstechnik
St. Gallerstr. 119
8404 Winterthur
(Suiza)

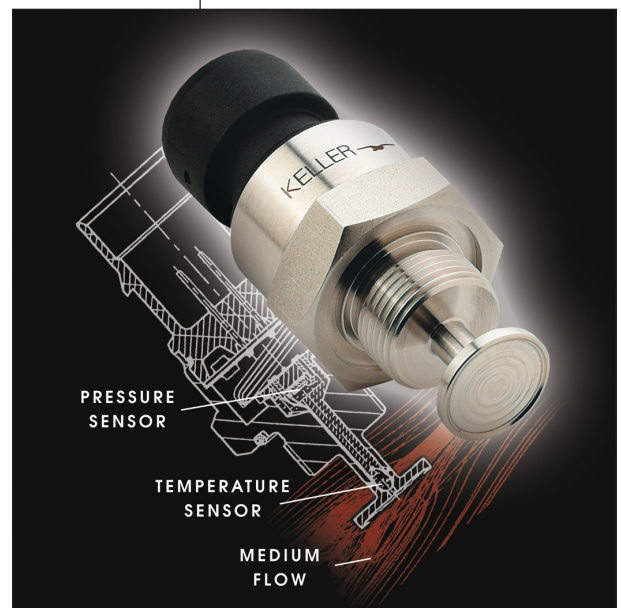
Teléfono +41-(0)52 235 25 25
Fax +41-(0)52 235 25 00

E-Mail info@keller-druck.com
Web www.keller-druck.com

Transmisores de presión/temperatura Para motores duales

Con la homologación de la gama de transmisores de la Serie 22DT, la compañía Keller AG für Druckmesstechnik, Winterthur (Suiza), ha completado con éxito su entrada en el mercado de las aplicaciones de motores que están regidas por unos requisitos extremos.

Los vehículos con motores híbridos o duales han experimentado un enorme crecimiento debido a la voluntad de los propios fabricantes de vehículos europeos de reducir las emisiones de CO₂ a 140 g/km para el 2008. Estos vehículos pueden funcionar con gasolina estándar durante la fase de arranque, y luego pueden funcionar con gas natural. La combustión de gas natural así como de metano (CH₄) produce un 25% menos de CO₂ que la gasolina para una misma potencia del motor. La introducción y la promoción de esta tecnología dual en toda Europa ha obligado a los principales fabricantes a desarrollar una optimización de los sistemas que incluyen un control exacto de la presión del gas y una medida altamente dinámica de la temperatura del gas directamente a nivel del distribuidor (rail).



La compañía Keller AG für Druckmesstechnik ha desarrollado los transmisores de la Serie 22DT para, precisamente, este tipo de aplicaciones. A 14 bar, el rango de medida cubre todos los diagramas característicos de los sistemas de distribución electrónicos de motores. Su especial diseño, con una membrana en la parte frontal, se define por un tiempo de reacción más rápido gracias a una sonda de temperatura (NTC o Pt) integrada en la parte frontal. El sensor de presión está separado del punto de medida por un capilar relleno con aceite de silicona fluorado y sin tensión.

Debido a la proximidad de los cables de ignición, se ha puesto especial atención conseguir una resistencia EMC de hasta 200 V/m para la electrónica el diseño, y los criterios correspondientes a la norma EN61000 han sido respetados escrupulosamente. Exactamente lo mismo se ha tenido en cuenta en lo referente a la resistencia a la vibración que se requiere en las proximidades del motor, así como para el amplio rango de temperaturas de trabajo (-40°C a +140°C). Se ha utilizado el conector Tyco AMP C-284716 como estándar.